

Hay que Levantar

SE CONTRIBUIRA A MEJORAR
EL TRANSITO DE LA CIUDAD

Cuando el Estado incorporó a su patrimonio los ferrocarriles de capital francés, tuvimos oportunidad de señalar que había llegado la hora de realizar una obra de innegable trascendencia para el progreso urbano de nuestra capital, con el levantamiento de las instalaciones del ex F.C.S.F., ubicadas en calle Bolgrano entre Avenida Alem y Boulevard Gálvez, que si bien durante muchos años prestaron importantes servicios, en la actualidad representan un verdadero obstáculo al desarrollo de la ciudad y al tran-

Se reactualiza ahora el propósito de centralizar 1. servicios ferroviarios en una sola estación, puesto que el Estado propietario único de todos los ferrocarriles, puede disponer que tal centralización se haga en la actual estación de los F. C. del Estado, ésta sobre Boulevard Gálvez y Avellaneda.

Dicha estación, por buena ubicación, capacidad y amplitud es la que reúne todas las comodidades requeridas para el servicio ferroviario local, y hasta ella, podrán llegar todos los ramales desde las distintas zonas de la provincia y del país, que se comuni-

LEVANTAMIENTO DE LA ESTACION
Consecuentes con nuestra prédica edilicia, mantenida durante más de diez años, con respecto a las instalaciones del ex ferrocarril, cuando aparece una

una manera definitiva el mejoramiento de las mismas a través de un programa de mantenimiento programado, y reemplazar, cuando la necesidad lo requiera, a los vehículos que por razones de seguridad o por su avanzada edad, se encuentran en una larga zona de deterioro, que impide el crecimiento de los barrios, la modernización de distintas zonas y la construcción de nuevas calles y avenidas, capaces de permitir el adecuado cumplimiento del tránsito urbano.

La estación situada en calle B. de la Cruz, es la que reúne las condiciones necesarias para satisfacer el tránsito de la gran mayoría de las líneas (trénas que llegan a Chilo y a la zona de la zona de la zona). El edificio es viejo y se

señala en un cinturón de hierro, que detiene el movimiento de los vehículos que se encuentran a las veces al día en el concurrido y peligroso cruce de las diversas zonas de la ciudad y al tránsito normal de los vehículos, automóviles y a tracción a sangre.

Las líneas tendidas, son el lugar obligado para el movimiento de los vehículos que se encuentran en un cinturón de hierro, algunas de las cuales se realizan por vía aérea, y algunas por vía terrestre. Levantar las vías y cambiar las vías, es una tarea que requiere de grandes recursos, y que se ha llevado a cabo, frente al problema que reclama una solución edilicia.

CONSEJO DE LA CIUDAD DE CHILE
ATENIDA

Desviado el tráfico ferroviario para la época inverniz. Aparte de esto, es un muro de concreto que se levanta en la plaza España y barrio Cañadil, dando que la misma interrumpa la comunicación en un largo tramo correspondiente a muchas calles cuyo trazado corre de este a oeste.

DESAPARICION DE LAS BARRERAS

El obstáculo que se presentaba las vías extendidas desde la zona portuaria hasta el Km. 2 de las líneas del Ferrocarril Santa Fe, viene reclamando desde hace muchos años, una solución

urbanización de un amplio sector
servicio normal sin interrupcio-
nes ni modificaciones de hor-
arios, puesto que "ello ocasiona
un perjuicio a los usuarios que
deben llegar a tiempo para to-
mar en nuestra ciudad o en Pa-
ramó, los ómnibus o trenes dia-
rios".
Es tal sentido, solicitan de las
autoridades de Y.P.F. arribasen
los camiones de la flota de ser-
vicio normal del combustible
que necesitan para la prestación
de un servicio eficiente entre am-
bos puntos.

Entre la zona este y oeste,
al igual que desde la zona este
hacia el oeste, se facilita el
tratado de los automotores y
establece comunicación con las
zonas de la zona este y oeste
una exitosa región de nuestra
provincia.

**LA CIUDAD ESPERA UNA
SOLUCIÓN**

Toda la ciudad, que estado con
"EL ORDEN" a través de la cam-
paña de "EL ORDEN" y de las
solicita, por el levantamiento de
las instalaciones de referencia.

Hemos vuelto ahora a guiar
la ciudad.

ración Básica del Pens
-Social Interno, Como

[illegible]

Las Instalaciones del Ex F. C. S. Fe



TENDREMOS MAS MAQUINARIAS AGRICOLAS

Almoralmente la cantidad o prole-
ra. Es una de las preocupaciones
la sería del actual gobierno, po-

de la parte directamente interesa-
o directamente afectada, posi-
a su vibración más o menos co-

Ahora no se trata de afianzar
una sola industria sino toda la in-
dustria.

«No es en su interés—o
traponer para regular técnicas
una profunda arbitrariedad en

no saulo entre parcos, de
do de vista estritamente comu-
n, fundamento principal de la
que es, en esencia, correspon-
de la presentación a las mismas
impresiones mismas y no la
información que —repetimen-
te— del punto de vista en que
los colocamos, de perspectiva para
una como acepta directamente
creando, en que por ello preten-
do negarle el derecho de opo-
nere sobre una cuestión tan im-
portante, pero habríamos deseado
ceder, si no quiera, una petición
basada en argumento más razona-
ble y más considerable e toleran-
te, por no ser necesario toleran-
te, antipáticamente, que el 14 de
diciembre de 1944 "existía en cam-
bio de la

... dólares para la importación de artículos y materias primas faltas en el país, de imprevisibilidad, necesidad para la industria nacional... y con fecha 15 de septiembre del mismo año se acordó como cambio preferencial el \$12,50 pesos los 100 dólares para la importación de máquinas agrícolas". Termina diciendo que el cambio no es equitativo, no obstante que las divisas argentinas vienen de la riqueza argentina

... la Confederación de Asocia-
ciones Rurales de Buenos Aires
de la Pampa la nómina de artículos
y materias primas "italianas",
se guzaron de mejor preferencia
de mayor privilegio cambiario
notará, si analiza con justicia y
sólida, que se trata de materias que
satisfechen un mayor grado de mérito
para atender las necesidades pro-
pias, internas, del pueblo argen-
tino, un carácter de mayor urgen-
cia y —para decirlo en sus verda-
deros términos— de más imperio-
sable necesidad que la de los pro-
ducidos extranjeros.

El país, gracias a la ideología de día a día se traduce en hechos positivos, impuestos por el go-

Revolucionario

a Exterior

planes, por distintos caminos, persiguen un supremo propósito: la felicidad del pueblo, la libertad del hombre, el progreso de la Nación, pero sin exclu-


herencia a las dos corrientes codiciosas y unilateral imperante a las dos Imperialismos: el de izquierda y el de derecha, ambos repudiados por el pueblo argentino, que se desentendía y únicamente obedecía a ideales de justicia y libertad para el individuo y la colectividad.

Alas en los términos sobre los cuales deben meditar quienes critican la política del actual gobierno. Ante la presente euforia patrial, sería atinado que los detractores se llamaran a silencio y no complicaran su situación dejándose llevar por el resentimiento de las derrotas suyas y por el sentimiento de redención de su impotencia para los viles gigantesca familiares al actual presidente de los argentinos.

El papa emérito, el papa Juan XXIII (página 57) destaca que "Dios es el Impulsador que, desde el principio, ha impulsado a la raza de la humanidad hacia adelante". El papa emérito, el papa Juan XXIII (página 57) destaca que "Dios es el Impulsador que, desde el principio, ha impulsado a la raza de la humanidad hacia adelante". El papa emérito, el papa Juan XXIII (página 57) destaca que "Dios es el Impulsador que, desde el principio, ha impulsado a la raza de la humanidad hacia adelante".

que el ordenamiento de las cosas, a cual más compleja, sea el resultado de una actividad organizada la violencia puede disminuir, como lo demuestra el caso de la industria textil en la India, la industria de magnaneria en Chile, o el sector de la agricultura por exportación, donde se han producido mejoras de productividad por un valor de 30 mil millones de pesos en 1964, casi el doble de cuanto al valor del producto se refiere. En el caso de la industria por un valor de 70 millones de pesos en 1964, casi el doble de cuanto al valor del producto se refiere.

Intenta Ud. mantener por un momento sectores un poco que se han desarrollado, a través de la actividad organizada, la violencia puede disminuir, como lo demuestra el caso de la industria textil en la India, la industria de magnaneria en Chile, o el sector de la agricultura por exportación, donde se han producido mejoras de productividad por un valor de 30 mil millones de pesos en 1964, casi el doble de cuanto al valor del producto se refiere. En el caso de la industria por un valor de 70 millones de pesos en 1964, casi el doble de cuanto al valor del producto se refiere.



EL SPORTSMAN
"SELLO de DISTINCION para CABALLEROS"

...ha rebajado todos sus artículos

en plena temporada

SOLICITE UN CREDITO
San Martín 999, Esquina
